

本市 107 年 2 月 A1 易肇事路口事故型態分析及建議宣導策進作為

資料來源：高雄市政府道路交通安全督導會報 107 年第 4 次委員會議

編號	發生時間	發生地點	車種	肇事原因	死傷數	年齡	建議宣導方向
1	0208 1814	前鎮區三多、桂林路口	營大貨 普重機	未保持安全行車間格 (普重機擦撞營大貨)	1 死	20	<p>一、保持安全距離</p> <p>行車保持安全距離，才有足夠的時間來應變突發的狀況，千萬不可跟車太近。</p>  <p>二、勿落入大型車視野死角及內輪差範圍內</p> <p>大型車輛視線死角為車輛前後方及左右兩側，轉彎時亦會產生內輪差現象，機車、自行車及行人於道路通行及轉彎時應盡量遠離大型車輛。</p> 
2	0223 0817	岡山區岡山路、成功路口	營大貨 普重機	未保持安全行車間格 (普重機擦撞營大貨)	1 死	89	

編號	發生時間	發生地點	車種	肇事原因	死傷數	年齡	建議宣導方向
3	0227 1845	三民區澄和路與陽明路口	普重機 普重機	佔用來車道搶先左轉彎(2普重機擦撞)	1死 1傷	63	<p>一、佔用來車道搶先左轉彎係危險用路行為(如影片：https://ppt.cc/fnwwRx)，轉彎車應先禮讓直行車</p> <p>二、轉彎車禮讓直行車及行人</p> 
4	0227 1646	小港區明聖街116號前	普重機 腳踏車	橫越道路不慎(普重機擦撞腳踏車)	1死 1傷	64	<p>加強自行車安全觀念宣導</p> <p>行車觀念篇</p> <p>多數自行車意外包含： 沒有注意車前狀況 橫越道路不當 未依規定左轉 沒有靠右行駛 沒有規定禮讓等</p>  <p>騎乘時應注意路況、煞車系統、避免裝太多的貨物，以免重心不穩，當然更不能載人。 雨天不要打傘，以免增加騎車的风险。</p>

特別提醒：

以上高齡者交通事故計3件，故請各校除運用多元管道向師生宣導外，亦請透過學生將交安正確觀念傳達予其家人，以增進多數人用路安全。