桃園市 108 年國民小學交通安全教育訪視表-大坑國小 (評分參考標準)

標準一:組織、計畫與宣導(25%)

標準項目及評分說明	備註及給分原則	自評	配分
子標準 1-1:			<u> </u>
成立交通安全教育推動組織,	定期召開委員會議,規劃、檢討與改進交通安全教育有	關事宜	
(包括交通安全教育年度實施	計畫、計劃目標之研擬、學生交通核心能力之規劃等)	· (10%)	
請勾選(可複選)	□無 0		
1. 組織辦法與架構完整, 成	□組織架構不完整,或未能定期開會 2.0-2.8		
員擴大至校外人士,定期	■組織架構完整,定期召開會議,並有會議紀錄	3.5	4
召開會議,紀錄完整。	2. 9-3. 5	0.0	4
	□組織運作良好,具體討論交通安全事項,紀錄		
	完整 3.6-4.0		
2. 訂定實施計畫與相關執行			
辦法或要點,並就計畫推	□有計畫及行事曆並執行 3.0-4.2		
動情形進行檢討、考核	■能掌握校本課題,擬妥計劃目標及學生應具備	4. 5	6
	之交通核心能力,並有計畫執行紀錄 4.3-5.3	4. 5	U
	□能將目標、核能力及教育內容連接,建立架 構,並有計畫管考機制,計畫執行與考核紀錄		
	完整 5.4-6.0		
子標準 1-2:	70 E 01 1 01 0	.1	
強化教師交通安全教育知能,	並進行成效之檢討與回饋。 (9%)		
1. 召開全校教職員交通安全	□無 0		
教育座談會,並就相關意	□對校本問題進行 SWOT 分析,並定期開會 2.5-		
見或決議事項進行追踪、	3. 5	3. 8	5
檢討。	■有具體辦理 3.6-4.4		
	□有列管、追蹤 4.5-5.0		
2. 辦理交通安全教師研習、	□無 0		
示範教學等教師增能多元	□参與校外研習 2.0	0.0	
學習活動,並進行成效檢	■學校辦理研習 2.1-3.5	3. 2	4
討與回饋	□有質化或量化的成效分析 3.6-4.0		
子標準 1-3:	,	-J	
向家長與社區民眾進行宣導。	(6%)		
利用座談會、網路、活動、	□無 0		
公布欄等多元型式或管道向	□有執行,但宣導活動紀錄不完整 3.0-4.2		
家長與社區民眾進行宣導。	■有具體推動目標及對象族群,利用多元方式執	5	6
	行,且宣導活動紀錄完整4.3-5.3		
	□有具體成效 5.4-6.0		

標準二:教學與活動(30%)

標準項目及評分說明	備註及給分原則	自評	配分
子標準 2-1: 見劃符合交通安全核心能力的 (全四守則為核心)	教學課程與設計相關教案,並運用相關資源進行教學	• (10%)	以交通
1. 規劃各年級課程主題、 課程架構、時數,並能切合 學生交通安全核心能力。 (依本局訂定之交通安全核 心能力及交通安全四守則 規劃課程架構及編撰教案)	 □無 0 □僅呈現交通安全教育的主題及實施時間 1.5-2.2 ■呈現各年級課程中融入交通主題的課程架構、時數,且有詳細的教學方式說明 2.3-2.6 □依據學生應有交通安全核心能力規劃課程、時數,且有詳細的教學方式說明 2.7-3.0 	2. 5	3
 課程內容以與學童相關問題為主,如行人、自行車和乘客(機車、汽車和大客車)等課程主題。 	□無 0 □內容僅見單一主題且教學內容單薄 1.5-2.2 □內容涵蓋較多主題,但教學內容單薄 2.3-2.6 ■內容涵蓋許多主題且教學內容多元豐富 2.7-3.0	2.7	3
B. 善用交通安全相關資源與教案,並積極自編合宜教案 依本局訂定之交通安全核心能力及交通安全四守則 規劃課程架構及編撰教案)	 □無 0 □運用其他單位所編撰的教案進行教學但量少 1.5-2.2 ■大量運用其他單位編寫教案進行教學或自行編 寫教案但量少 2.3-2.6 □自行編寫的教案皆以學校的交通安全校本問題 為主且內容豐富 2.7-3.0 	2. 4	3
l. 進行教學成效之檢討與回饋	□無 0■召開教學會議進行檢討教學的成效 0.5-0.7□有設計成效評量方法,並檢討教學成效 0.8□有設計多元成效評量方法,並檢討教學成效且 能依據成效修正教學 0.9-1.0	0.6	1

請勾選(可複選) 1.配合校園地形地物設置交通 安全標誌、標線、號誌等交 通設施	 □無 0 □有設置交通安全標誌、標線、號誌等交通設施,但未能符合情境教學之需1.5-2.2 ■配合校園地形地物設置交通安全標誌、標線、號誌等交通設施,且符合情境教學之需 2.3-2.6 □設置交通道路環境體驗區,內容豐富、適宜,且符合情境教學之需 2.7-3.0 	2.5	3
2. 校外交通環境之情境教學,如利用輔助教材(如校外社區交通地圖)或實地進行校外交通環境之情境教學	□無 0□有學區道路交通環境地圖進行教學 1.5-2.2■實地進行校外交通環境教學 2.3-2.6□實地進行校外交通環境教學,且製作社區交通安全地圖並有搭配的教學活動 2.7-3.0	2.5	3
子標準 2-3: 舉辦全校性交通安全相關活動 拍攝上放學或周遭環境檢視	動(例如:交通安全常識測驗、學藝活動或比賽,專題》 行為及危險路口等)。(9%)	演講、案例	宣導、
1. 訂定交通安全活動辦法 及實施計畫,且活動執 行過程相關資料建檔完 整。	□無 0 □部分活動有辦法或實施計畫及活動成果 1.0-1.4 □活動皆有辦法或實施計畫,活動過程資料較不完整 1.5-1.7 ■活動皆有辦法及實施計畫,且相關資料建檔完整 1.8-2.0	1.8	2
2. 辦理全校性的活動 , 活動能依自己的校本問題做設計。	 □無 0 □活動非全校性,且主軸非學校的交通安全校本問題 1.5-2.2 □活動非全校性,但主軸為學校的交通安全校本問題 2.3-2.6 ■活動為全校性,且主軸為學校的交通安全校本問題 2.7-3.0 	2.7	3
3. 交通安全活動內容及型 態多樣化。 (以交通安全四守則、學童 安全過馬路為核心進行活動)	 □無 0 □活動內容以學藝競賽為主 1.5-2.2 □活動內容除了學藝競賽以外,其他活動為配合性,非以交通為主軸 2.3-2.6 ■活動主軸為學童之用路人角色相關活動且方式多元有趣 2.7-3.0 	2.7	3
4. 活動結束後,皆能進行 成效分析,並依照成效 結果做活動的修正。	□無 0 ■有質化或量化的具體成效分析 0.5-0.7 □有質及量的具體成效分析 0.8 □有質及量的具體成效分析且能依據成效修正活動 0.9-1.0	0.4	1
子標準 2-4: 辦理交通安全校外教學輔導;	活動,規劃完善的安全措施及實施安全教育。(5%)		

1. 辦理交通安全校外教學 輔導活動時,出車前能 對車輛安全進行審核。	 □無 0 □校外教學有作業流程並能依照規定辦理相關作業 1.0-1.4 □僅見單一次校外教學出車前能對車輛安全進行審核 1.5-1.7 ■每次校外教學出車前能對車輛安全進行審核且資料完整 1.8-2.0 	1.9	2
2. 舉辦行前教育,包括行前說明及安全門逃生演練。	 □無 0 □舉辦行前說明會 1.0-1.4 □進行行前安全教學僅播放大客車安全影片 1.5-1.7 ■實際進行逃生演練 1.6-2.0 	1.6	2
3. 交通安全校外教學輔導 活動結束後,針對交通 安全事項召開檢討會 議。	□無 0□召開檢討會議 0.5-0.7■召開檢討會議且會議紀錄完整 0.8□會議有具體結論並有意見回饋作為下次校外教學之參考 0.9-1.0	0.8	1

標準三:交通安全與輔導(40%)

標準項目及評分說明	備註及給分原則	自評	配分
子標準 3-1:建制學生通學	[」] 資料與運用,並設置路隊及短期補習班、兒童課後照顧	服務班與	
中心接送規劃。(8%)			
1. 詳細完整的學生通學方	□相當缺漏或不完整 0		
式資料	□有相關資料整理 1.5-2.2		
	□能區分上放學及運具資料 2.3-2.6	2. 7	3
	■能區分每一日上放學及運具使用 2.7-3.0		
2. 學生路隊組織及短期補	□差 0		
習班、兒童課後照顧服	□須大幅改進 2.5-3.5		
務班與中心接送規劃	□須略作調整 3.6-4.4	4.5	5
	■能有效結合通學資料且規劃、管制、運作良好		
	4. 5-5. 0		
子標準 3-2:			
規劃人車動線、交通工具停	放的安排,實施交通管制。(8%)		
1. 通學環境及校內人車動	□嚴重人車衝突 0		
線規劃	□部分人車衝突 1.5-2.2	0.0	ດ
(請製作人車分道示意圖,	□略有人車衝突 2.3-2.6	2.9	3
如附件6)	■無人車衝突 2.7-3.0		
2. 校內各種交通工具停放	□未適當規劃 0		
設施	□須大幅改進 1.5-2.2		
	□宜略作調整 2.3-2.6	2. 9	3
	■妥適且運作良好 2.7-3.0		

3. 校門及校內交通管制狀	□不良 0		
況	□普通 1.0-1.4		
	■良好 1.5-1.7	1.7	2
	□優良 1.8-2.0		
フェルルのの・			
子標準 3-3:			
交通服務及導護的規劃與管理		1	I
1. 訂定交通服務隊或糾察			
隊選拔及表揚辦法, 且	□須大幅改進 1.5-2.2	2.3	3
有良好的訓練計畫與執	■宜略加強化 2.3-2.6 □相當合宜 2.7-3.0		
行狀況(含紀錄)。 	□ 作 角 行 且 Z. 1 3. 0		
2. 訂定導護工作實施要點	□乏善可陳 0		
及考核獎勵措施,且有	□須大幅改進 1.5-2.2	0.0	0
良好的訓練計畫與執行	□宜略加強化 2.3-2.6	2.8	3
狀況(含紀錄)。	■相當合宜 2.7-3.0		
3. 參與之學生數量、導護	□非常欠缺 0		
人數,以及相關的裝	□須大幅改進 1.0-1.4		
備。	■宜略作調整 1.5-1.7	1.4	2
	□相當充足 1.8-2.0		
,	充計,並實施輔導作為。(8%)		
1. 統計學生違規、交通事	無 0		
故資料,且有輔導作	□須大幅改進 2.0-2.9		_
為。	□宜略加強化 3.0-3.5	3.6	4
	■相當合宜 3.6-4.0		
2. 利用學區交通事故資料			
分析事故特性態樣(如	□無 0 □無 0 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □		
時間、空間、違規型	■宜略加強化 3.0-3.5	0.4	
	□相當合宜 3.6-4.0	3. 4	4
能運用於教學與活動。			
此廷而尔教子兴石 <u>期。</u>			
子標準 3-5:			
規劃家長接送區及鼓勵學生力	步行。(4%)	1	
1. 家長接送區之設置完善	□相當不完善 0		
與運作良好。	□須大幅改進 1.0-1.4	1.8	2
	□ 宜略作調整 1.5-1.7	1.0	
0 4 4 m 64 15 -m -2 - 17 -	■規劃與運作良好 1.8-2.0		
2. 能善用學校環境及鼓勵	□差 0		
學生步行一段路進出校	□須大幅改進 1.0-1.4	1.5	2
園	■宜略作調整 1.5-1.7	1.0	
	□規劃與運作良好 1.8-2.0		

子標準 3-6: 建立愛心服務站的機制與管理	. • (4%)		
1. 愛心服務站計畫與執行 (含相關辦法)	□無 0□須大幅改進 1.0-1.4■宜略加強化 1.5-1.7□相當合宜 1.8-2.0	1.6	2
2. 定期追蹤與檢討	□無 0□須大幅改進 1.0-1.5■宜略加強化 1.6-1.8□相當合宜 1.8-2.0	1.6	2

標準四:創新與重大成效 (10%)

標準項目及評分說明	備註及給分原則	自評	配分
1. 最近三年內獲得縣市政府 (或全國)之交通安全獎項	□無 0 ■獲獎 1 項 1.0-1.7 □獲獎 1 項以上 1.8-2.0	1	2
2. 最近三年學校有其他特殊、創新或優良事蹟	□無 0■有別於傳統作法 1.5-2.2□有成效良好之作法 2.3-2.6□有值得他校參考之作為 2.7-3.0	2	3
3. 以SWOTS分析、PDCA模式 確實瞭解學校現況並有 檢核改善機制	□無 0■SWOTS分析、PDCA模式兩者有其一0.5□SWOTS分析、PDCA模式兩者皆有1	0.5	1
4. 參與本市辦理之交通安 全教育研習(上下學交通 安全研習、高國中遊覽 車安全等研習)並進行知 識分享	□無 0■有參與1□有參與並進行分享1.5-2.0	1	2
5. 其他具學校本位特色措施	1. 申請交費補助,每日上放學皆安排學生專車。 2. 辦理單車環島、路騎活動,進行交通安全體驗與學習。 3. 積極參與桃園市107學年度學生上下學交通安全維護研習。	2	2