

有關中華三菱停產幼童專用車本會處理說明

本會已三度通知會員即早採購幼童專用車，以免無車可買之困境事宜，具教育處統計僅部份幼兒園進行汰舊換新之處理。

102 年 4 月 03 日幼童車舊換新優專通知。

102 年 6 月 10 日幼童車團體採購優惠通知。

102 年 8 月 18 日匯豐汽車總公司表示所生產之幼童專用車，因環保新法規五期標準嚴格，該公司表示將暫停生產幼童車，幼兒園恐將面臨無車可買的困境，本會建議需汰舊換新之園所，即早申請汰換車輛，(總公司僅餘幼童車約 20 台左右)特此通知！

懿聲在參與全國總會與教育部對話會議及向立法院委員進行陳情(反應時間如下列)，今日也與教育處進行溝通，反應中華三菱停產幼童專用車幼兒園無車可買問題，以求解決源頭供應問題，並尋求延長使用年限之可能性。

本會處理公共事務時仍需依相關法規，爭取可緩衝之空間，以業界有利為努力之方向與目標，但事事不能盡如人意時，也敬請園長能多多包涵！

單位	時間	人員	處理及回應
教育部國前署	102 年 8 月 28 日	吳清山署長	幼童車使用年限及無車可買問題
立法院	102 年 9 月 05 日	黃文玲委員	幼童車無車可買問題
教育部國前署	102 年 9 月 17 日	吳清山署長	教育部、交通部、公路總局、經濟部舉行跨部會議(中華三菱經理列席會議)
立法院	102 年 9 月 18 日	蔣乃梓委員	幼童車無車可買問題

■ 國前署會議記錄：

二、請學務校安組持續與臺灣區車輛工業同業公會等相關單位聯繫，瞭解幼童專用車之生產現況。

案由五：有關「幼童專用車顏色及車身標識標準圖」之規定一案。(提案單位：中華民國兒童教保聯合總會)

決議：請學務校安組彙整相關資料，於二週內邀集相關單位召開會議研商。

案由六：有關幼童車放寬車齡應比照第二類學生交通車車齡以 15 年為限。(提案單位：中華民國兒童教保聯合總會)

決議：請學務校安組參酌各界意見，積極研議其可行性。

逾齡娃娃車難汰換 六千幼童行不安全

國語日報(2013/9/17)

楊惠芳、王詣筑、吳啟綜／臺北報導

根據監察院日前公布全國幼兒園娃娃車超過十年車齡，高達五百九十四輛，也就是全國約有近六千名七歲以下幼兒，乘坐的娃娃車不符合安全規定。業者不是不願意購買新車，而是有錢買不到，國內唯一生產專用娃娃車的中華汽車，因無法達到環保署訂定的第五期環保標準，將在九月底全面停產，讓娃娃車問題雪上加霜。



中華幼兒教育協會理事長蘇傳臣質疑，為什麼娃娃車的車齡是十年？又為什麼要適用第五期環保標準？既然環保署在九十九年已訂定第五期環保標準，為何現在買不到車，問題何在，誰該負責？相關單位應說清楚，不能完全由業者承擔責任。

中華汽車業務部經理林希彥表示，環保法規的變更不是影響生產的主因，而是環保法規變更的同時，娃娃車也從客貨車的類別變成小客車類別，小客車的環保要求更嚴格。

林希彥認為，如果能將娃娃車改回客貨車類別，或者和救護車與消防車一樣，歸類到特殊車輛的類別，娃娃車便能符合五期環保法規的要求，也可以繼續生產。

交通部路政司表示，業者理由都是藉口，他們希望能延用第四期的標準繼續生產，可以降低生產成本，如果娃娃車採用特殊車輛類別，對於幼兒來說，反而安全性更低。

環保署科長徐淑芷說，第五期環保標準是世界趨勢，不可能調降標準。

圖說：才剛換新娃娃車的業者表示，一輛新娃娃車造價比一般廂型車至少貴上二十萬元，現在卻是有錢也買不到。攝影／張彩鳳

幼童車汰換率全國最低？胡志強:年底前汰換完畢



中廣新聞網 - 2013 年 9 月 2 日 下午 4:01



[看相片](#)

幼童車汰換率全國最低？胡志強:年底前汰換完畢

審計部統計，台中市有兩百五十三輛娃娃車，車齡超過十年，汰換率全國最低，引起廣大家長憂心。教育局長吳榕峰說，扣掉報廢車輛，逾齡娃娃車共一百三十七輛，依規定年底要汰換完成。市長胡志強表示，桃園、台北可以做到零逾齡，為了孩童安全，市府必須加強輔導，年底不汰換，依法嚴加處分。(寇世菁報導)

監察院審計部統計，全國幼兒專用車數量四千三百二十五輛，台中市有兩百五十三輛娃娃車，車齡超過十年，汰換率全國最低。家長嘩然，市長胡志強週一在市政會議中，要求教育局調查清楚，台中市娃娃車汰換率怎會全國最低。

市府教育局長吳榕峰表示，台中市共有六百一十八輛幼童專用車，扣掉向教育局申請變更或報廢車輛，目前逾齡娃娃車有一百三十七輛車，不是兩百五十三輛。

吳榕峰指出，目前幼童專車都經過監理單位定期檢驗，五年以上每半年檢驗一次，規定幼童專車車齡不能超過十年，最後輔導底限是今年十二月三十一號，市府並未不遵守法令。

他也強調，目前最困擾的問題是全台唯一生產幼童車的中華汽車，因涉及排氣第五期環保檢測未通過，無法生產新車，有錢也買不到。教育局已向中央反映。

副市長蔡炳坤指出，這些逾齡娃娃車都是私立學校所有，不論如何必須依法行政，幼童安全最重要，除了向中央反應，教育局也可以思考進口車，整理相關資料提供業者參考。

胡志強表示，桃園、台北可以做到零逾齡，為了孩童安全，市府必須加強輔導，今年底不汰換，市府依法嚴加處分。

近 4 成 2 娃娃車超齡 教局決列管

中華日報 - 2013 年 9 月 2 日 下午 10:36

記者陳銀全／台南報導

南市公私立幼兒園超過十年車齡娃娃車占南市總娃娃車輛百分之四十一點七，市府教育局表示，教育部訂定幼兒專用車管理辦法，規定今年年底前，娃娃車車齡不得超過十年，教育局會列管超齡娃娃車，並要求業者回報。

監察院統計，南市公私立幼兒園共有三百八十八輛娃娃車，但車齡超過十年竟有一百六十二輛，約占百分之四十一點七。不過教育局清查，業者陸續汰換車輛，至二日止全市車齡超過十年的娃娃車為一百五十五輛。

教育局表示，縣市合併時，由於多方認為娃娃車車齡不得逾十年太嚴苛，因此並未訂定娃娃車車齡限制，教育部整合幼稚園、托兒所，改為幼兒園後，訂定幼兒專用車管理辦法，明訂娃娃車齡不得超過十年，並訂有緩衝期，至今年年底前要全部汰換。

教育局說，對於娃娃車齡不得超過十年規定，有業者認為還在堪用範圍，但因中央規定，今年五月間函文幼兒園提醒提早汰換，並向監理站詢問，都已通過驗車程序。

對於超過十年車齡的娃娃車，教育局說會加以列管並要求業者回報，明年起若有違規者會註銷用車牌照。