

## 交通安全報

### 道安死亡三角洲，注意內輪差

你們知道嗎?車子有內(外)輪差喔! 你們應該會問什麼是內(外)輪差呢?

其實內輪差是在汽車轉彎時，車子前後兩邊內(外)側輪所行進軌跡的不同，所形成的距離差稱之為內(外)輪差喔!而內輪差會隨著輪子的軸距之長度及轉向角度而有所不同，軸距越長(即車子的身體越長)、轉向的角度越大，其內輪差也會隨著變大，所以危險程度也隨著增高了唷!

在不久之前，潮州發生一場內輪差的死亡車禍，原因是當時大貨車右轉時不慎與腳踏車擦撞，造成腳踏車騎士當場死亡，而主要原因是因為大貨車右轉時未注意旁邊的腳踏車，所以造成內輪差的事故。

大家應該想都沒想到吧?原來大卡車旁的三角洲是多危險的地方呀!

另一個案件在板橋，當時警方說:昨天早上 9 點 44 分左右，有位 70 歲的吳姓婦人在板橋信義路與廣權路口停等紅燈，而一旁是 54 歲顏先生駕駛的砂石車，而顏先生起步右轉時，車頭剛行駛過吳女士的前方，後車輪就將老婦捲入車底了，此時一旁女學生目睹後大聲驚叫，砂石車司機趕緊煞車，現場腳踏車扭曲變形，婦人的大腿以下慘不忍睹，婦人被送上救護車前還一直說「好痛」然而就昏厥了過去，送醫之後傷重不治...

此時要是婦人可以離砂石車遠一點的話，而司機大哥可以注意一點的話，就不會發生此事了!

所以行人在等候穿越道路的時候，要**退至到人行道，不要站太外面**，這樣會比較安全唷!

車子的距離**要離 50 公尺以上**才安全，視線有死角小車子**避免靠近**，而大型車轉彎時，**前後的軌跡有所不同**，一定要注意!