

這兩週請搭配以下教材

· 1. 康軒電子書 https://webetextbook.knsh.com.tw/ 點選四年級社會,進入第五單元,內有影片可點選

・2. 社會課本

• 3. 社會筆記本 (預習九宮格5-1、5-2)

• 4. 社會練習簿(該單元學習完畢後練習,會上傳答案供批改)

第一堂課 5-1早期的運輸

- 1.昨日上課已經完成5-1九宮格討論,請假的同學務必補上。
- · 2.點選觀看電子書影片1、2、3·加深印象。(請參考下兩頁)
- · 3.針對影片內容進行思考~ 影片3 後半段
 - (1) 早期對外貿易、島內貿易以什麼運輸為主?
 - (2)為什麼早期沿海都市較內陸多?影片中出現的「淡水、艋舺、鹿港、笨港、安平」分別指的是現在哪些地方?
- 4.畫上課文重點。
- 5.寫社練 5-1。 改社練。



早点期≤的資運は輸入

古早的運輸方式(06'34")

早。期至運輸的等方表式不同讀影片影片

早量期台家等鄉景居出民品的是運出輸及方是式戶,可是分品為各 陸東上是運出輸品和公水品上是運出輸品兩品種差。

在影陸於上於運貨輸及方量面景,大多多意靠於人學力為、觀象 力主來於截於運出人學與以貨品物水。 人员力在運出輸及以一局自挑意、 背《自公和小鹤》子》為《主》,後公來《又以發》展》出《臺京車》、 板如車!、三自輪心車!等於工作具出。 歐於力力運動輸展則是以一生是 拉京車主為於主奏,牛員車上是一當多時一家是鄉子普灸遍是的多運出輸及 工具具上。

在是水學上是運動輸及方是面景,主教 要立靠多人是力多、風景力多來多載是運具人是 與口貨各物水。 由文於口家等鄉景的意先景民景 大多多從多福見建立、 廣多東多沿西海南遷至 移一而以來多, 帆馬船為是一當為時一往各來多 臺新灣各海氣峽最兩意岸中主必要。的是運出輸見 工》具品。 家共鄉民的意居出民品, 有文時門 也正利公用是小品船是及上价是筏与截是運出人具 與口貨多物水,來自往各於口臺具灣各河各流景 和与沿海海家各多地之之。間告。



說說看,早期和現 代的運輸工具有什 麼不同?



早期的交通工具(01'56")

動畫





▲竹筏是當時普遍的運輸工具,有的 竹筏會設置木盆,當作座位。

1 早期先民多搭乘帆船渡海來臺





▲早期臺灣沿海及河流中·常可見 到載運人與貨物的小船。





27背負。









❸ 轎子。







早期。運動的維持各色的調學習會點通

早是期公利四用公人是力四、 獸灵力四與四風至力四的名運出輸及 方是式片,容易引受是到数地上形是與《天言氣》變音化學的容影之 響量。遇山到公山至谷於時中,常是需日選其擇是繞及路及或多利公用是 流見龍多、 吊島橋島横立越掛; 碰魯到劉溪三河區時內, 則是需日徒至 步步涉過水景、 搭《建造竹景橋》, 或《在景雨》是《適《當至的》地》 點等設員置出渡貨口員,利益用品付款後長、小量船等來各渡貨河區, 但各如果果是遇一到各洪是水是, 往至來來就是容是易一中意斷等。



由文於中受受到各自下然是環系境景

的意限员制度, 早到期至運貨輸及的資搬員 運片量多不多多多、速点度多慢身、無水 法员全员年品制是通影, 人员與可貨品物水 的《往至來》不是是一十一分写方是便是。 因二此》,當是時一居上民品的多活多動多 範点置於較為小量,與四外於界量的多交易 流量也正相是當是有天限量。

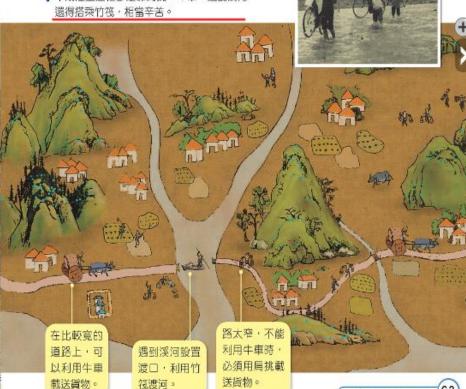
社會小學堂

舟車勞頓

「舟車」泛指一切水陸的運 輸工具。舟車勞頓表示搭乘 運輸工具、所造成的疲勞和 辛苦。隨著運輸工具的進步, 不但人們的旅途範圍逐漸擴 大,而且疲勞、辛苦的感覺 也减輕不少。

早期沒有興建橋梁時,人們 大多直接涉水過溪。

▼早期陸上運輸多是靠扁挑、牛車・遇到溪河



預習九宮格5-1

- · 1.早期家鄉居民的運輸方式可分為陸上運輸和水上運輸,為什麼沒有空中運輸?
- · 2.早期陸上運輸 · 利用人力的運輸方式有哪些?
- · 3.早期陸上運輸有分為獸力與人力,你認為載運量上哪種較大? 為什麼?
- 4.早期祖先們利用什麼交通工具從中國大陸來到台灣? 其動力來為何?
- 5.你覺得早期和現代的交通工具有什麼不同?
- · 6.早期人們運送貨物需要翻山越嶺時· 為什麼要採肩挑方式? 而不使用牛車?
- 7.你認為在那些地方會使用「流籠」進行運輸?
- · 8.阿財老爺爺小時候住在溪的一頭,學校在溪的另一邊,往往遇到大水災就無法去上學,請問為什麼呢?
- 9.你覺得早期的水上運輸有哪些限制?

預習九宮格5-1 (參考答案)

- 1. 空中運輸發展較晚, 受科技技術限制。
- · 2. 肩挑、背負、轎子、台車、板車、三輪車··· ··等。P60
- •3. 獸力,動物力氣較大。
- · 4. 帆船 · 風力 · P61
- ·5. 動力來源不同(人力、獸力、風力->汽柴油機械)、速度不同、 載運量也不同。
- · 6. 地形限制,翻山越嶺道路較狹窄,人力肩挑的機動性較高。 P63
- 7. 山谷、溪河。P62
- ·8. 小橋被洪水沖毀。P62
- · 9. 季節、風向、海浪等限制。 P63

第五單元第1課 早期的運輸



- 是非題:40分(每題5分)
- (×)1.早期家鄉先民多由山東、江蘇沿海遷移來臺灣
- (×)2.利用竹子編製而成的竹筏,速度雖然緩慢,但可載建大里 的貨品,不易翻覆。2.竹筏能載運的貨物並不多。
- (○)3.早期家鄉居民,會在溪河雨岸設置渡口,利用竹筏或小船 載運人與貨物渡河。
- (○)4.早期家鄉居民常以流籠作為橫越山谷的工具。
- (×) 5.早期的水上運輸,可以全年通行,不論有沒有風雨,都不 受影響。5.早期的水上運輸,常受到自然環境的限制,無法全年通行,
- (○)6.早期的陸上運輸若遇到山谷,人們常需繞路而行,貨物運送的速度很慢。
- (○)7.早期家鄉的運輸方式,由於受到自然環境的因素,搬運量 較少。
- (×) 8. 獸力是早期家鄉最常用來推動水上運輸的動力。 8. 早期的水上運輸多依賴風力和人力, 陸上運輸則依靠人力及歐力。
- 選擇題:40分(每題5分)
- (③)1.早期人們若遇到溪河,會以哪一種方式渡河? ①搭乘動力漁船過河 ②搭橡皮艇渡河 ③徒步涉水或搭橋渡河④利用水泥搭建的橋梁過河。
- (①) 2.早期的水上運輸,主要依靠哪些動力? ①人力、風力 ②獸力、火力 ③獸力、機械動力 ④人力、獸力。

- ②)3.下列有關早期家鄉陸上運輸方式的敘述,哪一項錯誤? ①多利用人力和獸力載運 ②不受地形起伏和天氣變化的限。 限。
- (③) 4.清代時,偉凡的祖先隨家人渡過臺灣海峽來到臺灣,那麼他最有可能來自於中國大陸的哪些省分? ①西藏、雲南②新疆、河南 ③福建、廣東 ④河北、山東。
- (③) 5.早期家鄉居民在運送貨物時,如果碰到了山谷,無法選擇下列哪一項方法繼續運輸? ①绕路 ②搭流籠 ③坐牛車 ④走吊橋。
- (①) 6.早期用來載送貨物的船隻中,較常行駛於臺灣海峽間的是哪一種? ①帆船 ②動力漁船 ③輪船 ④水上摩托車。
- ④)7.下列哪一項早期運輸工具,是利用獸力提供動力? ①背負 ②三輪車 ③轎子 ④牛車。
- (③) 8.早期先民渡海來臺,所搭乘的運輸工具為下列哪一項? ①遠洋漁船 ②牛車 ③帆船 ④板車。

三 活用題:20分(每題4分)

- 下列運輸工具中,利用人力提供動力的打√,利用獸力提供動力的畫○。
 - (〇)(1)牛車
 - (√)(2)臺車
 - (√)(3)三輪車
 - (√)(4)竹筏
 - (√)(5)轎子

社練答 請寫 自行 和 筆 批 改

版權所有·翻印必穷

第二、三堂課 5-2近代的運輸

- •1. 預習 •完成5-2九宮格討論。
- 2. 點選影片1,進行5-2初步概覽。(請參考下一頁)
- ·3. 補充影片 蒸汽機-瓦特 https://www.youtube.com/watch?v=4jK_K9orqco 蒸汽機:以燃燒煤炭或木材,把水加熱產生蒸氣,利用蒸氣推動機器。
- · 4.點選影片2、3、了解台灣鐵路發展史、試著整理表格筆記。(請參考後兩頁)
- · 5. 畫下P64、65重點,完成P64火車運輸筆記。

休息一下~~

近点代為的管理以輸送發展影響

近点代系運出輸品的主進品步至是产 因《蒸生汽》機二的意發5明是, 改新變象 了多人是類《運片輸《工》具出的多動多力生 來身源量。 隨意著是蒸光汽三機二的意引云 進言, 早於期至靠於人民力至、 獸是力至 和公風是力學為多動多力學來多源等的管運告 輸及工工具出, 也是逐步漸高改多變多。

火事。運輸物的發展,朗讀

清金代益末日期三, 火多車日開日 始於在華臺東灣為北京部於出表現最多 日本 治《時》代表,火息車《行》、缺べ的《路》 線區陸交續正在於南區、 北京修道築東京, 最《後年形》成於縱貫等臺京灣等西上部至 平差原量的整鐵影路炎。 這是一一條意縱差 貫魯鐵泉路久, 還是包沒含分許正多是深日 入员山區地區和每平意原量的意支。線區, 構造成計家等鄉景陸炎上於的華主於要否運出 輸及網系路炎。

Se Her Dift of Hassey have been



▲清代到日治時代・臺灣的鐵 路分布圖。

掛圖

影片

影片 動畫 海報

▼民國八十年臺灣的環島鐵路 建設完成。圖為火車行駛在 花東縱谷平原的景象。

輪部運輸的發展

在於海州上至運以輸入方足面是,輸品船上 逐步漸畫取合代於帆馬船盖。 輪影船盖的多頓各位令 較多大學, 進去出版的意港至口至必至須區具品備等 港上開了水子深日的自係事件等, 因于此"基工隆多



港島、 高量雄型港區等至自中然學條意件景較景佳等的名港區口區, 成立 為於家等鄉景與中海最外於往於來是的各門以戶至。 近是年於來是, 隨象 著書集奏港並技工術員的各進品步至, 一一些品位各置上適戶中意的各地不 點音, 也正常主被各關各建善為各商呈港至, 如果淡年水界河至河至口至 南京岸市的名臺東北至港差,就是是一被名關各來來輔云助意基工隆多港差 的名新是港區口景。



▲高雄港因為港闊水深、地理位置優越,成 為世界重要的港口之一



▲臺北港是北部地區遠洋航線及兩岸直航 的港口。(新北市八里區)



6. 旗津渡輪往來於高雄市旗津區和鼓山區 之間・譲當地居民的生活更方便



▲輪船的順位大,可以載運大量的貨 物,往來世界各地。 65

火車運輸筆記 (請看影片2、3整理,寫在筆記本中)

年代	火車運輸路線
清代末期	
日治時代	
中華民國	

第二、三堂課 5-2近代的運輸

- 6. 公路- 請問台灣有哪些主要高速公路? 以什麼符號表示?
- 7. 捷運-請問目前台灣哪些地方已經有捷運系統?
- · 8. 高速鐵路、飛機、輪船 搭配課本P91掛圖
 - (1)找尋 目前高速鐵路行駛範圍(哪個縣市<->哪個縣市)
 - (2)找尋 台灣有哪些機場?請問哪些是國際機場?
 - (3) 找尋 台灣有哪些港口?
- •第6~8題解答在下一頁簡報。

• 9. <u>畫重點</u>、寫社練第13回。

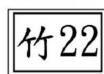
第二、三堂課 5-2近代的運輸 解答

- 6. 公路-請問台灣有哪些主要高速公路?以什麼符號表示?
- 國道一號、國道三號、國道五號 … … 。

·除此之外還有快速道路(學校旁的65快速道路)



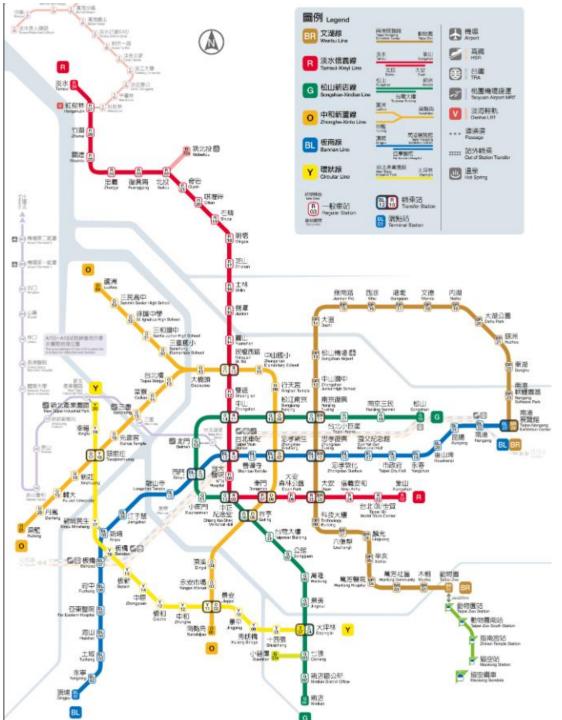
[106]



- 7. 捷運-請問目前台灣哪些地方已經有捷運系統?
- · ~ 台北、新北捷運(台北市、新北市)
 - → 桃園捷運機場線(台北、新北市、桃園市)
 - ⇔ 台中捷運
 - **#** 高雄捷運

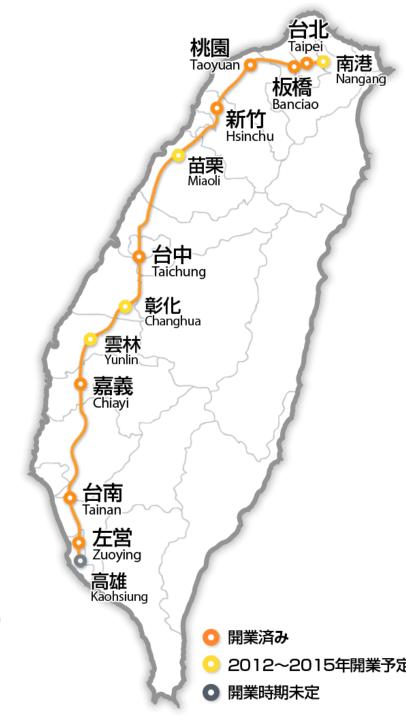
台北捷運路線

昌





- · 8. 高速鐵路、飛機、輪船 搭配課本P91掛圖 (1)找尋 目前高速鐵路行駛範圍
- •台北市南港<->高雄市左營
 - (2)找尋 台灣有哪些機場? 請問哪些是國際機場?
- · 國際機場:桃園國際機場、台北松山機場、台中機場、高雄國際機場
- 其餘均為國內機場
- ・(3) 找尋 台灣有哪些港口?
- 國際商港:基隆港、臺中港、高雄港、花蓮港
- ・國際商港輔助港:臺北港、蘇澳港、安平港(依顏色輔助)



臺北市 新北市 臺中市

汽车。運、輸送的。發展與閱讀

近青年景來等, 汽车車畫的畫使用出逐步 漸青普多遍景。 汽车車畫行長駛性的畫公置路景, 比各鐵章路多容量易一修長藥業, 受卖自下然是環象 境景影影響區的畫程影度逐也率比至較量小量, 於此

是不公置路及逐步渐带成立為於陸交上至另是一一種是重要要的企運動輸至網查。 隨急著意家中鄉是工業商是業中的企興是起車, 公置路底的企興是建步中更至為於密亞集型。



朗讀

現場代》便為捷制的管運車輸業網等

隨急著是技工術學的含革多新品, 各些地生的急往至來是愈中來是愈口便是 捷告。在於空景中是運出輸品方面面景, 人是們自可是以一搭等乘上飛見機生往至 來是各家地學, 節事省至許正多多時門 間盖。 在新陸外上於運転輸入方見 面景,除於了主火星車是和原各區式門 各套樣立的名汽车重外套, 還是有文 捷事運出和最高數速失鐵事路外。捷事 運片的多班等次十多多, 搭印乘上捷草 運馬可至以一避多開系塞台車多、節事 省至等至車員的各時下間首。近日年前 來》, 高《速文鐵章路》也必逐步漸量 成立為各快等速至往至來等臺影灣等南等 北京兩条地區的多工。具計。



請你依動力、速度及載運量 等項目,比較早期與近代運 輸的不同。

掛圖 掛圖



▲捷運是都市地區重要的大眾運輸工具。(高雄市)



▲高速鐵路的行車速度快,縮短南北往來的時間。 (臺中市烏日區)



▲人們可以在機場搭乘飛機,往來各地。(臺北市松山區)

預習九宮格5-2

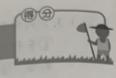
- 1.近代運輸的進步要多虧哪項機器的發明?
- · 2.火車嘟嘟嘟~ 「騰雲號」是臺灣第一輛蒸汽火車,請問什麼時候臺灣開始出現火車? 路線是從哪裡到哪裡?
- 3.請問從哪一年開始,我們能搭著火車進行環島之旅?
- 4.輪船運輸需要有良好的港口,請問臺灣有哪些主要港口?
- •5.近年來,為什麼公路成為重要的運輸網?
- 6.現代有哪些便捷的運輸工具?
- •7.捷運是都市重要的大眾運輸工具,請問有哪些特點?
- ·8.若要從板橋出發前往高雄遊玩,你會推薦搭乘什麼運輸工具? 為什麼?
- 9.你覺得現代交通中,哪種運輸方式最便捷?為什麼?

預習九宮格5-2 (參考答案)

- · 1. 蒸汽機 P64
- · 2. 清代末期 · 基隆<->新竹。 P64 · 圖1。
- · 3. 民國80年臺灣的環島鐵路建置完成。 P64圖2。
- · 4. 北部:基隆港、台北港;南部:高雄港;中部:台中港。P65。
- ·5. 容易修築、容易克服地形變化。 P66、圖2。
- 6. 自行回答,高鐵、火車、飛機、捷運、輕軌、汽車……等。
- · 7. 可以避開塞車、班次多、快速可節省時間… …等。P67。
- •8. 自行回答,無標準答案。
- 9. 自行回答,無標準答案。

第五單元第2課 第13回

近代的運輸發展



- (×)2.清代末期,臺灣的環島鐵路就建設完成了。2.民國八十年才完成。
- (○)3.蔥如想從臺北到高雄的姨婆家,除了坐火車外,她也可以 搭乘高鐵。
- (○)4.輪船的噸位大,可以載運大量的貨物,往來世界各地。
- (○)5.如果我們要到國外旅遊,除了可以搭乘飛機之外,也可以 選擇搭乘輪船。
- (○)6.臺灣南北有高速公路連接,運輸往來很方便。
- (○)7.隨著家鄉工商業的興起,公路的興建更為密集
-) 8.近代因自然條件較佳而興起的大型港口是蘇澳港、東港。 8. 興起的大型港口是基隆港、高雄港等。

選擇題:40分(每題5分)

-) 1.近代由於下列何者的引進,使得早期由人力、風力和獸力 為動力來源的運輸工具,漸漸改變? ①蒸汽機 ②壓 縮機 ③除溼機 ④挖土機。
- (②)2.現代的港口必須具備下列哪一種條件? ①港闊水淺 ②港闊水深 ③港窄水淺 ④港窄水深。
- (③)3.下列哪一項工具可以快速往返臺灣的南北兩地,所花費的 時間會最短? ①蒸汽火車 ②捷運 ③高速鐵路 踏車。
- (②)4.日治時代,家鄉最主要的運輸工具是什麼? 4熱氣球。 車 ③飛機

- ①)5.下列有關運輸的敘述,哪一項正確? ①海上的運輸可利 用輪船 ②佩芳和先生要從臺灣到加拿大旅遊,可搭乘汽 車前往 ③公路主要供汽車行駛,比鐵路還難修築 路比公路容易克服地形變化。
- ④)6.日治時代,家鄉的火車運輸網路,最後形成哪些路線? ①北部山區的鐵路和支線 ②東部縱貫鐵路和支線 ③東 西横貫的鐵路和支線 ④西部縱貫鐵路和其深入山地及平
-) 7.哪一個港口是被關來輔助基隆港的新港口? ①高雄港 ②臺北港 ③東港 ④蘇澳港。
-) 8.下列哪一種運輸工具,可避免塞車、節省等車的時間? ①捷運 ②公車 ③汽車 ④摩托車
- 三 配合題:20分(每格4分)
- 。將下列名詞的代號,填入適當的(

①火車

②三輪車

③基隆港

4輪船

家豪來自臺東,是在船上工作的船員,在海上工作了一年 多,今天終於可以回家和父母親團聚了。他站在(1)(④)的甲板 上,船緩緩的駛進了(2)(③)。不久,家豪便和大家一起下船, 走向火車站,匆忙上了(3)(①)趕往臺北。由於家豪迫不及待的 想見到爸爸、媽媽,因此才剛走出臺北火車站,便立刻上了一部 (4)(⑥),直接趕到臺北松山機場,搭乘(5)(⑤)飛往臺東。

版權所有·翻印必究

社練解答 請寫完後 自行用紅 筆批改。

復課後將 檢查是否

恭喜完成第五單元的學習 ② 再次見面記得繳交作業!