

桃園市108年國民小學交通安全教育自評表

學校基本資料			
學校名稱	桃園市龜山區龍壽國小		
學校地址	桃園市龜山區龍校街30號		
聯絡人	簡齊慧	連絡電話	03-3296554#310
電子信箱	cherryrrehc@gmail.com		
學生人數	94		

評分標準	配分	自評分數	相關佐證資料
1. 成立交通安全教育推動組織，定期召開委員會議，規劃、檢討與改進交通安全教育有關事宜。	10	8	依規定成立交通安全教育推動小組，架構完整，各委員確依計畫辦理。
2. 強化教師交通安全教育知能，並進行成效之檢討與回饋。	9	7.6	教師能自我增強交通安全教育知能，並進行成效之檢討與回饋。
3. 向家長與社區民眾進行交通安全宣導。	6	4.3	學校運用各種社會資源，從生活教育著手，向家長與社區民眾宣導交通安全規範，並融入各領域教學活動，確保學童上、放學安全的觀念能落實在日常生活中
4. 規劃符合交通安全核心能力的教學課程與設計相關教案，並運用相關資源進行教學。	10	6	交通安全教育教材實施交通安全教育教學；課程內容以與學童相關問題為主，如行人、自行車和乘客。並適時將資訊融入教學活動當中。老師依規定運用交通安全教育教材實施交通安全教育教學，並於彈性課程時間實施。 除彈性課程時間外，並不定期有關交通安全教育施教。 此外，經常於晨會為學生宣導如何遵守交通安全，且各班於班會時間，導師時間舉行交通安全研討會，討論各項有關交通議題。
5. 校內落實情境教學或實地參觀校外交通環境，進行情境教學。	6	4.8	校園內走廊及佈告欄貼有各項交通號誌圖示、標語以及圖示說明。讓教師方便進行情境融入的教學。推動社區巡禮及校外教學，增進學童對於社區交通環境的認知與學習。

6. 舉辦全校性交通安全相關活動。	9	7.3 依規定訂定交通安全活動辦法，且有實施計畫。 結合校內國語文競賽，辦理、寫字、國語演說等藝文競賽；學生皆能參與活動，且相關活動資料完整不定時舉辦各項有關交通安全藝文活動，並召開會議，進行檢討。
7. 辦理交通安全校外教學輔導活動，規劃完善的安全措施及實施安全教育。	5	4.1 辦理校外教學時，對於活動車輛能事先進行審核。舉辦行前教育，並且針對學生行的安全、行的禮儀及乘車秩序，同時針對逃生方式作實地的教學指導。 交通安全校外教學輔導活動結束後，召開檢討會議。
8. 建制學生通學資料，與運用，並設置路隊及短期補習班、兒童課後照顧服務班與中心接送規劃。	8	8 事先做好學校附近道路的分析，並且將全校學生統一編排路隊，並依照輔導室編組規劃，與導護老師共同負責照顧全校通學路隊行的安全。 各班級將學生放學時的路隊編組資料紀錄成冊，送至輔導室彙整，統一管理。安親班接送規劃由家長提出需求，並規劃安親班接送學生等待區，由輔導室與警衛、替代役男共同負責照顧安親班接送學生放學的安全。本校約有40%學生搭乘交通車到校上學；50%搭乘交通車返家或到安親班。學務組編排交通車搭乘隊伍，並由導護老師管控，維護學生安全。
9. 規劃人車動線、交通工具停放的安排，實施交通管制。	8	7.7 學生出入都經前門及校園活動範圍，汽、機車各自從專屬的動線出入，確實做好人、車動線規劃，並執行良好。
10. 交通服務及導護的規劃與管理。	8	6.4 依規定訂定導護志工工作實施要點及考核獎勵措施。有完善的教育訓練:1.能進行良好的交通安全訓練並確實執行，2.總導護每天巡視路口導護執行狀況。本校參與之交通導護志工人數共3人。
11. 針對學生違規、交通事故作統計，並實施輔導作為。	8	7 訓練自治市幹部進行學生常規監督與糾正，對於犯錯學生，學校處以校園內整潔活動。 每學期進行學生交通事故資料統計，並聯繫家長與班級輔導教師，對於學生交通事故個案進行後續追蹤、輔導。

12. 規劃家長接送區及鼓勵學生步行。	4	4	本校家長接送區有完善規劃，由輔導室與警衛、替代役男共同負責照顧家長接送學生放學的安全。落實人車分道，學生需步行一段路後進出校園，並於晨光時間鼓勵學生多以步行，減少學生家長接送次數。
13. 建立愛心服務站的機制與管理。	4	1.4	依規定訂定愛心商店的推廣與考核辦法，配合當地派出所嚴選適合之商家，建立愛心商店制度。依規定訂定愛心商店的推廣與考核辦法，並定期向學生介紹其位置與用途，讓其功用能發揮。
14. 創新與重大成效	10	4.1	102年國際獅子會捐贈本校交通車一部，使用於本校鄉間、山區之學童接送，能增近學童就學便利性與安全性。

學校自評特色與優點

隨著龍壽社區的發展趨勢，學童居住範圍在社區的龍校街上，大部分步行學生從此路往返，然道路緩降及道路交叉，車輛進出頻繁，部分駕駛人車速較快，同時野狗群聚，造成兒童上放學不安心；本校針對步行學童加強安全訓練，並聯繫相關單位改善問題；同時校園規劃家長接送區，以利學童上、放學接送。本校因學生住處分散且地處偏遠，另外本校家長會募集各單位捐助款購買交通車，服務青龍山、516巷及坑底等社區學童上放學，並申請市政府補助，規範學生上下車及上放學往返，學生秩序良好，校內規畫室內空間提供學生候車等待地點。

交通安全工作是校安的重點，不論師生、家長都付出許多。上學時間，志工熱心協助；導護老師均能依編組達成任務，維護學生安全。同時學校運用各種社會資源，從生活教育著手，宣導交通安全規範，並融入各領域教學活動，確保學童上、放學安全的觀念能落實在日常生活中。本校規劃交通安全標誌宣導牆及安全走廊，提供全校師生交通安全相關知識，並提升全校師生對交通安全的觀念。

自評總分 80.7 等第 甲

填表人簽章：

主任：

校長：

填表日期：中華民國 108 年 7 月 16 日

訪視項目	國小	得分
(一) 組織、計畫與宣導(1-3 項)	25	
(二) 教學與活動(4-7 項)	30	
(三) 交通安全與輔導(8-13 項)	40	
(四) 創新與重大成效(14項)	10	
總計	105	

得分總計分數	等第
90 分以上	優
80 分以上未滿 90 分	甲
未滿 80 分	乙

桃園市 108 年國民小學交通安全教育訪視表
(評分參考標準)

標準一：組織、計畫與宣導(25%)

標準項目及評分說明	備註及給分原則	配分
<p>子標準 1-1： 成立交通安全教育推動組織，定期召開委員會議，規劃、檢討與改進交通安全教育有關事宜（包括交通安全教育年度實施計畫、計劃目標之研擬、學生交通核心能力之規劃等）。10%</p>		
<p>請勾選(可複選)</p> <p>1. 組織辦法與架構完整，成員擴大至校外人士，定期召開會議，紀錄完整。</p>	<p><input type="checkbox"/>無 0</p> <p><input type="checkbox"/>組織架構不完整，或未能定期開會 2.0-2.8</p> <p><input type="checkbox"/>組織架構完整，定期召開會議，並有會議紀錄 2.9-3.5</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>組織運作良好，具體討論交通安全事項，紀錄完整 3.6-4.0(3.8分)</p>	3.8/4
<p>2. 訂定實施計畫與相關執行辦法或要點，並就計畫推動情形進行檢討、考核</p>	<p><input type="checkbox"/>無 0</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>有計畫及行事曆並執行 3.0-4.2(4.2分)</p> <p><input type="checkbox"/>能掌握校本課題，擬妥計劃目標及學生應具備之交通核心能力，並有計畫執行紀錄 4.3-5.3</p> <p><input type="checkbox"/>能將目標、核能力及教育內容連接，建立架構，並有計畫管考機制，計畫執行與考核紀錄完整 5.4-6.0</p>	4.2/6
<p>子標準 1-2： 強化教師交通安全教育知能，並進行成效之檢討與回饋。(9%)</p>		
<p>1. 召開全校教職員交通安全教育座談會，並就相關意見或決議事項進行追蹤、檢討。</p>	<p><input type="checkbox"/>無 0</p> <p><input type="checkbox"/>對校本問題進行 SWOT 分析，並定期開會 2.5-3.5</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>有具體辦理 3.6-4.4(4.1分)</p> <p><input type="checkbox"/>有列管、追蹤 4.5-5.0</p>	4.1/5
<p>2. 辦理交通安全教師研習、示範教學等教師增能多元學習活動，並進行成效檢討與回饋</p>	<p><input type="checkbox"/>無 0</p> <p><input type="checkbox"/>參與校外研習 2.0</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>學校辦理研習 2.1-3.5(3.5分)</p> <p><input type="checkbox"/>有質化或量化的成效分析 3.6-4.0</p>	3.5/4
<p>子標準 1-3： 向家長與社區民眾進行宣導。(6%)</p>		
<p>利用座談會、網路、活動、公布欄等多元型式或管道向家長與社區民眾進行宣導。</p>	<p><input type="checkbox"/>無 0</p> <p><input type="checkbox"/>有執行，但宣導活動紀錄不完整 3.0-4.2</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>有具體推動目標及對象族群，利用多元方式執行，且宣導活動紀錄完整4.3-5.3(4.3分)</p> <p><input type="checkbox"/>有具體成效 5.4-6.0</p>	4.3/6

標準二：教學與活動(30%)

標準項目及評分說明	備註及給分原則	配分
<p>子標準 2-1： 規劃符合交通安全核心能力的教學課程與設計相關教案，並運用相關資源進行教學。(10%) (以交通安全四守則為核心)</p>		
<p>1. 規劃各年級課程主題、課程架構、時數，並能切合學生交通安全核心能力。 (依本局訂定之交通安全核心能力及交通安全四守則規劃課程架構及編撰教案)</p>	<p><input type="checkbox"/>無 0 <input checked="" type="checkbox"/>僅呈現交通安全教育的主题及實施時間 1.5-2.2(2.2分) <input type="checkbox"/>呈現各年級課程中融入交通主题的課程架構、時數，且有詳細的教學方式說明 2.3-2.6 <input type="checkbox"/>依據學生應有交通安全核心能力規劃課程、時數，且有詳細的教學方式說明 2.7-3.0</p>	2.2/3
<p>2. 課程內容以與學童相關問題為主，如行人、自行車和乘客(機車、汽車和大客車)等課程主題。</p>	<p><input type="checkbox"/>無 0 <input type="checkbox"/>內容僅見單一主题且教學內容單薄 1.5-2.2 <input checked="" type="checkbox"/>內容涵蓋較多主题，但教學內容單薄 2.3-2.6(2.3分) <input type="checkbox"/>內容涵蓋許多主题且教學內容多元豐富 2.7-3.0</p>	2.3/3
<p>3. 善用交通安全相關資源與教案，並積極自編合宜教案 (依本局訂定之交通安全核心能力及交通安全四守則規劃課程架構及編撰教案)</p>	<p><input type="checkbox"/>無 0 <input checked="" type="checkbox"/>運用其他單位所編撰的教案進行教學但量少 1.5-2.2(1.5分) <input type="checkbox"/>大量運用其他單位編寫教案進行教學或自行編寫教案但量少 2.3-2.6 <input type="checkbox"/>自行編寫的教案皆以學校的交通安全校本問題為主且內容豐富 2.7-3.0</p>	1.5/3
<p>4. 進行教學成效之檢討與回饋</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/>無 0 <input type="checkbox"/>召開教學會議進行檢討教學的成效 0.5-0.7 <input type="checkbox"/>有設計成效評量方法，並檢討教學成效 0.8 <input type="checkbox"/>有設計多元成效評量方法，並檢討教學成效且能依據成效修正教學 0.9-1.0</p>	0/1
<p>子標準 2-2： 校內落實情境教學或實地參觀校外交通環境，進行情境教學。(6%)</p>		

<p>請勾選(可複選)</p> <p>1. 配合校園地形地物設置交通安全標誌、標線、號誌等交通設施</p>	<p><input type="checkbox"/>無 0</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>有設置交通安全標誌、標線、號誌等交通設施，但未能符合情境教學之需 1.5-2.2(2.2分)</p> <p><input type="checkbox"/>配合校園地形地物設置交通安全標誌、標線、號誌等交通設施，且符合情境教學之需 2.3-2.6</p> <p><input type="checkbox"/>設置交通道路環境體驗區，內容豐富、適宜，且符合情境教學之需 2.7-3.0</p>	2.2/3
<p>2. 校外交通環境之情境教學，如利用輔助教材（如校外社區交通地圖）或實地進行校外交通環境之情境教學</p>	<p><input type="checkbox"/>無 0</p> <p><input type="checkbox"/>有學區道路交通環境地圖進行教學 1.5-2.2</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>實地進行校外交通環境教學 2.3-2.6(2.6分)</p> <p><input type="checkbox"/>實地進行校外交通環境教學，且製作社區交通安全地圖並有搭配的教學活動 2.7-3.0</p>	2.6/3
<p>子標準 2-3： 舉辦全校性交通安全相關活動（例如：交通安全常識測驗、學藝活動或比賽，專題演講、案例宣導、拍攝上放學或周遭環境檢視行為及危險路口等）。(9%)</p>		
<p>1. 訂定交通安全活動辦法及實施計畫，且活動執行過程相關資料建檔完整。</p>	<p><input type="checkbox"/>無 0</p> <p><input type="checkbox"/>部分活動有辦法或實施計畫及活動成果 1.0-1.4</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>活動皆有辦法或實施計畫，活動過程資料較不完整 1.5-1.7(1.7分)</p> <p><input type="checkbox"/>活動皆有辦法及實施計畫，且相關資料建檔完整 1.8-2.0</p>	1.7/2
<p>2. 辦理全校性的活動，活動能依自己的校本問題做設計。</p>	<p><input type="checkbox"/>無 0</p> <p><input type="checkbox"/>活動非全校性，且主軸非學校的交通安全校本問題 1.5-2.2</p> <p><input type="checkbox"/>活動非全校性，但主軸為學校的交通安全校本問題 2.3-2.6</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>活動為全校性，且主軸為學校的交通安全校本問題 2.7-3.0(3分)</p>	3/3
<p>3. 交通安全活動內容及型態多樣化。 (以交通安全四守則、學童安全過馬路為核心進行活動)</p>	<p><input type="checkbox"/>無 0</p> <p><input type="checkbox"/>活動內容以學藝競賽為主 1.5-2.2</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>活動內容除了學藝競賽以外，其他活動為配合性，非以交通為主軸 2.3-2.6(2.6分)</p> <p><input type="checkbox"/>活動主軸為學童之用路人角色相關活動且方式多元有趣 2.7-3.0</p>	2.6/3
<p>4. 活動結束後，皆能進行成效分析，並依照成效結果做活動的修正。</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/>無 0</p> <p><input type="checkbox"/>有質化或量化的具體成效分析 0.5-0.7</p> <p><input type="checkbox"/>有質及量的具體成效分析 0.8</p> <p><input type="checkbox"/>有質及量的具體成效分析且能依據成效修正活動 0.9-1.0</p>	0/1
<p>子標準 2-4： 辦理交通安全校外教學輔導活動，規劃完善的安全措施及實施安全教育。(5%)</p>		

1. 辦理交通安全校外教學輔導活動時，出車前能對車輛安全進行審核。	<input type="checkbox"/> 無 0 <input type="checkbox"/> 校外教學有作業流程並能依照規定辦理相關作業 1.0-1.4 <input type="checkbox"/> 僅見單一次校外教學出車前能對車輛安全進行審核 1.5-1.7 <input checked="" type="checkbox"/> 每次校外教學出車前能對車輛安全進行審核且資料完整 1.8-2.0(1.8分)	1.8/2
2. 舉辦行前教育，包括行前說明及安全門逃生演練。	<input type="checkbox"/> 無 0 <input type="checkbox"/> 舉辦行前說明會 1.0-1.4 <input type="checkbox"/> 進行行前安全教學僅播放大客車安全影片 1.5-1.7 <input checked="" type="checkbox"/> 實際進行逃生演練 1.6-2.0(1.6分)	1.6/2
3. 交通安全校外教學輔導活動結束後，針對交通安全事項召開檢討會議。	<input type="checkbox"/> 無 0 <input checked="" type="checkbox"/> 召開檢討會議 0.5-0.7(0.7分) <input type="checkbox"/> 召開檢討會議且會議紀錄完整 0.8 <input type="checkbox"/> 會議有具體結論並有意見回饋作為下次校外教學之參考 0.9-1.0	0.7/1

標準三：交通安全與輔導 (40%)

標準項目及評分說明	備註及給分原則	配分
子標準 3-1：建制學生通學資料與運用，並設置路隊及短期補習班、兒童課後照顧服務班與中心接送規劃。(8%)		
1. 詳細完整的學生通學方式資料	<input type="checkbox"/> 相當缺漏或不完整 0 <input type="checkbox"/> 有相關資料整理 1.5-2.2 <input type="checkbox"/> 能區分上放學及運具資料 2.3-2.6 <input checked="" type="checkbox"/> 能區分每一日上放學及運具使用 2.7-3.0(3分)	3/3
2. 學生路隊組織及短期補習班、兒童課後照顧服務班與中心接送規劃	<input type="checkbox"/> 差 0 <input type="checkbox"/> 須大幅改進 2.5-3.5 <input type="checkbox"/> 須略作調整 3.6-4.4 <input checked="" type="checkbox"/> 能有效結合通學資料且規劃、管制、運作良好 4.5-5.0(5分)	5/5
子標準 3-2： 規劃人車動線、交通工具停放的安排，實施交通管制。(8%)		
1. 通學環境及校內人車動線規劃 (請製作人車分道示意圖，如附件6)	<input type="checkbox"/> 嚴重人車衝突 0 <input type="checkbox"/> 部分人車衝突 1.5-2.2 <input type="checkbox"/> 略有人車衝突 2.3-2.6 <input checked="" type="checkbox"/> 無人車衝突 2.7-3.0(2.9分)	2.9/3
2. 校內各種交通工具停放設施	<input type="checkbox"/> 未適當規劃 0 <input type="checkbox"/> 須大幅改進 1.5-2.2 <input type="checkbox"/> 宜略作調整 2.3-2.6 <input checked="" type="checkbox"/> 妥適且運作良好 2.7-3.0(3分)	3/3

3. 校門及校內交通管制狀況	<input type="checkbox"/> 不良 0 <input type="checkbox"/> 普通 1.0-1.4 <input type="checkbox"/> 良好 1.5-1.7 <input checked="" type="checkbox"/> 優良 1.8-2.0(1.8分)	1.8/2
子標準 3-3： 交通服務及導護的規劃與管理。(8%)		
1. 訂定交通服務隊或糾察隊選拔及表揚辦法，且有良好的訓練計畫與執行狀況(含紀錄)。2.3分	<input type="checkbox"/> 無 0 <input type="checkbox"/> 須大幅改進 1.5-2.2 <input checked="" type="checkbox"/> 宜略加強化 2.3-2.6 (2.3分) <input type="checkbox"/> 相當合宜 2.7-3.0	2.3/3
2. 訂定導護工作實施要點及考核獎勵措施，且有良好的訓練計畫與執行狀況(含紀錄)。	<input type="checkbox"/> 乏善可陳 0 <input type="checkbox"/> 須大幅改進 1.5-2.2 <input checked="" type="checkbox"/> 宜略加強化 2.3-2.6(2.6分) <input type="checkbox"/> 相當合宜 2.7-3.0	2.6/3
3. 參與之學生數量、導護人數，以及相關的裝備。	<input type="checkbox"/> 非常欠缺 0 <input type="checkbox"/> 須大幅改進 1.0-1.4 <input checked="" type="checkbox"/> 宜略作調整 1.5-1.7(1.5分) <input type="checkbox"/> 相當充足 1.8-2.0	1.5/2
子標準 3-4： 針對學生違規、交通事故作統計，並實施輔導作為。(8%)		
1. 統計學生違規、交通事故資料，且有輔導作為。	<input type="checkbox"/> 無 0 <input type="checkbox"/> 須大幅改進 2.0-2.9 <input checked="" type="checkbox"/> 宜略加強化 3.0-3.5(3.5分) <input type="checkbox"/> 相當合宜 3.6-4.0	3.5/4
2. 利用學區交通事故資料分析事故特性態樣(如時間、空間、違規型態、碰撞型態等)，且能運用於教學與活動。	<input type="checkbox"/> 無 0 <input type="checkbox"/> 須大幅改進 2.0-2.9 <input checked="" type="checkbox"/> 宜略加強化 3.0-3.5(3.5分) <input type="checkbox"/> 相當合宜 3.6-4.0	3.5/4
子標準 3-5： 規劃家長接送區及鼓勵學生步行。(4%)		
1. 家長接送區之設置完善與運作良好。	<input type="checkbox"/> 相當不完善 0 <input type="checkbox"/> 須大幅改進 1.0-1.4 <input type="checkbox"/> 宜略作調整 1.5-1.7 <input checked="" type="checkbox"/> 規劃與運作良好 1.8-2.0(2分)	2/2
2. 能善用學校環境及鼓勵學生步行一段路進出校園	<input type="checkbox"/> 差 0 <input type="checkbox"/> 須大幅改進 1.0-1.4 <input type="checkbox"/> 宜略作調整 1.5-1.7 <input checked="" type="checkbox"/> 規劃與運作良好 1.8-2.0(2分)	2/2

子標準 3-6： 建立愛心服務站的機制與管理。(4%)		
1. 愛心服務站計畫與執行 (含相關辦法)	<input type="checkbox"/> 無 0 <input checked="" type="checkbox"/> 須大幅改進 1.0-1.4(1.4分) <input type="checkbox"/> 宜略加強化 1.5-1.7 <input type="checkbox"/> 相當合宜 1.8-2.0	1.4/2
2. 定期追蹤與檢討	<input checked="" type="checkbox"/> 無 0 <input type="checkbox"/> 須大幅改進 1.0-1.5 <input type="checkbox"/> 宜略加強化 1.6-1.8 <input type="checkbox"/> 相當合宜 1.8-2.0	0/2

標準四：創新與重大成效 (10%)

標準項目及評分說明	備註及給分原則	配分
1. 最近三年內獲得縣市政府(或全國)之交通安全獎項	<input checked="" type="checkbox"/> 無 0 <input type="checkbox"/> 獲獎 1 項 1.0-1.7 <input type="checkbox"/> 獲獎 1 項以上 1.8-2.0	0/2
2. 最近三年學校有其他特殊、創新或優良事蹟	<input type="checkbox"/> 無 0 <input type="checkbox"/> 有別於傳統作法 1.5-2.2 <input checked="" type="checkbox"/> 有成效良好之作法 2.3-2.6(2.6分) <input type="checkbox"/> 有值得他校參考之作為 2.7-3.0	2.6/3
3. 以SWOTS分析、PDCA模式確實瞭解學校現況並有檢核改善機制	<input type="checkbox"/> 無 0 <input checked="" type="checkbox"/> SWOTS分析、PDCA模式兩者有其一0.5 <input type="checkbox"/> SWOTS分析、PDCA模式兩者皆有1	0.5/1
4. 參與本市辦理之交通安全教育研習(上下學交通安全研習、高國中遊覽車安全等研習)並進行知識分享	<input type="checkbox"/> 無 0 <input checked="" type="checkbox"/> 有參與1 <input type="checkbox"/> 有參與並進行分享1.5-2.0	1/2
5. 其他具學校本位特色措施	102年國際獅子會捐贈本校交通車一部，使用於本校鄉間、山區之學童接送，能增近學童就學便利性及安全性。	2