

## 交通安全報

### 安全 x2！兩段式左轉保障你我安全

有一名機車騎士為了搶時間左轉，便直接橫跨了快車道左轉，因對向來車眾多且車速度快，因此造成與其他機車發生了擦撞，並差點被後面車輛追撞。也許您會問：那如果前方無待轉標示，又在內車道無車的情況下，是否還是不能直接左轉嗎？何時需要兩段式待轉呢？請參考下列 4 點提醒：

一、內側車道設有「禁行機車」車道：當內側車道設有「禁行機車」標誌或標線時，機車騎士應該兩段式左轉。

二、注意路口設有兩段式左轉：看到設有機車兩段式左轉之標誌，此時應將機車騎乘至待轉區等候，以兩段式左轉。

三、在三快車道以上單行道：在三快車道以上單行道道路，行駛於慢車道的機車，左右轉時應以兩段式左右轉。

四、自行車(慢車)在同向二車道，於交叉路口轉彎時，也要採用兩段式轉彎。

在一般道路上，機車要左轉是比較困難，因機車均行駛於機慢車道，或靠右側之外車道行駛，若機車要直接左轉，可能就必須要橫跨內側車道。為了避免產生危險，政府持續在宣導兩段式左轉，再查道路交通管理處罰條例第 48 條規第 1 項第 2 款規定：不依標誌、標線、號誌指示，處以款新台幣 600~1800 元罰鍰。但是，仍然有民眾一時貪快或是不願再等一次紅燈，而冒險違規左轉的情形，釀成無法彌補的憾事。

近年機車發生交通死亡事故其發生的位置，有 3 成以上是在交叉路口，有近 12% 的死亡事故發生在快車道，其中不乏有機車未依規定兩段式左轉發生事故者，因此為了保障自身及他人的安全，兩段式左轉是需要遵守的。其實，機車也設有機車優先道，沒有誰比較占些便宜，將心比心，不用貪圖一時的便利，只有安全才能雙贏。