

TEL: 886-2-25639010 FAX: 886-2-25413234 4F-1, No. 24 Sec. 1 Nanjing E. Rd., Taipei 104 Taiwan

# 氫燃料電池車使用說明

## 詳細規格

- 1. 3cm\*3cm 再生式質子交換模燃料電池 1 顆
- 2. 車型導電底座帶直流電源馬達1組
- 3. 附刻度儲氣罐 2 組
- 4. 透明水管 4 條
- 5. 電池盒1組
- 6. 針筒 1 支
- 7. 單色 LED 燈 2 顆
- 8. 透明光罩 1 組

## 產品基本數據

車身體積: 240mm X 102mm X 90mm

電解電池輸入電壓:1.7V

燃料電池輸出電壓:0.6V

儲氫、氧罐灌滿時間:少於5分鐘

氫動力車運動時間:5分鐘

## 裝配說明

- 1. 將儲氫罐、儲氧罐和燃料電池固定到車底盤上指定的位置。
- 2. 將儲氫罐上的橡膠管,接到燃料電池黑色插座下方的接氣管。



TEL: 886-2-25639010 FAX: 886-2-25413234 4F-1, No. 24 Sec. 1 Nanjing E. Rd.,

Taipei 104 Taiwan

3. 將儲氧罐上的橡膠管,接到燃料電池紅色插座下方的接氣管。

將二根 φ4×2×50 橡膠短管,分别接到再生式燃料電池兩側上部的接氣管,

並用配套塞頭將兩個橡膠管口塞住,紅色塞頭接在氧氣(O2)側接氣管,黑色

塞頭接在氫氣(H2)側接氣管。

在電池盒中裝入二顆新的3號鹼性電池,電池輸出的電壓應在3V左右。

6. 再次檢查各路氣管是否連接好,儲氣槽之逃氣孔不可被卡榫擋住。

使用說明

第一階段:電解電池製氫和氧

1. 在儲氫罐,儲氧罐内注入純淨水至水箱刻度的 60cc 處。

2. 将燃料電池兩端上部的氣管塞子拔掉,此時水將會流入底部之儲氣槽中,

若水無法順利進入儲氣槽,使用針筒抽氣,直到水充滿儲氣槽為止,再將

氣管塞子接回。

3. 將車尾部之電源連接插頭插入燃料電池上方之導電片孔中,紅色插頭插入

紅色導電孔,黑色插頭插入黑色導電孔。

在車尾部插座中插入 3V 外接直流電源插頭,進行水電解生產氫氣和氧氣。

這時可看到氣泡從燃料電池兩側向各自的儲氣罐移動,水箱内的水位會逐

步提高。氫氣和氧氣產生的比例為2:1。

第二階段:燃料電池發電

2/4



TEL: 886-2-25639010 FAX: 886-2-25413234 4F-1, No. 24 Sec. 1 Nanjing E. Rd., Taipei 104 Taiwan

- 在儲氫罐中存滿氫氣後〈當有氣泡從儲氣槽之逃氣孔冒出時,即表示儲氫槽內已經充滿氫氣〉,關閉電解電源,並將插頭導電孔拔出。
- 2. 將来自馬達的紅色和黑色插頭插入燃料電池相對應的插座,燃料電池車即可 運行,LED 燈也不停閃爍。
- 可觀察到氫氣氧氣逐漸被消耗掉,當氫氣消耗完畢時燃料電池車停止運轉。

#### 自動轉向功能

在燃料電池車四周可設置一圈障礙物,即可觀察到燃料電池車碰到障礙後自動轉向的功能。

## 常見故障診斷

- 1. 電解電源插入插座後,没有氫氣或氧氣通過管路流向儲氣罐
  - a) 電線鬆動,接觸不良
  - b) 電源失效。可更換新的 3 号鹼性電池
  - c) 燃料電池太乾,内部没有水,利用針筒將純水注入燃料電池,過 3~5 分鐘後再操作一次
- 2. 產氣速度太慢
  - a) 可檢查電解電源輸出電壓。如電壓低於 1.65 伏特,可換新電池。
  - b) 電線鬆動,接觸不良造成接觸電阻太大。



TEL: 886-2-25639010 FAX: 886-2-25413234 4F-1, No. 24 Sec. 1 Nanjing E. Rd., Taipei 104 Taiwan

- c) 燃料電池太乾,内部没有水
- 3. 储氣罐中的氫氣不能消耗完整,車運行性能下降
  - a) 第一次使用是有可能出現此一問题。可將氫側或氧側上短管的塞頭打開 數秒後迅速關閉,以排除雜質氣體。再重新電解製氫和氧。

#### 重點提示

- 1. 未看完本說明不要操作。
- 2.如用其他電解電源輸入或修理電解電源時,務必將電解電源正極和燃料電池的氫側插座(黑色)相連,將電解電源負極和燃料電池的氧側插座(紅色)相連。如有差錯,將造成燃料電池永久性的損壞!
- 3·不得輸入高於 3.6V 的直流電。
- 4· 水箱内不得加入非純淨水。
- 5. 不要在電腦、電視機等電器旁邊啟動,以防水箱的水落入電器之中。
- 6. 任何零組件皆不得放入口中。
- 7. 包裝材料和電池損壞後,應放入所在地規定的廢棄物處理箱中。