

精采絕「輪」

——臺灣成功挑戰最多人騎乘獨輪車金氏世界紀錄

曾文敬 桃園市體育會獨輪車委員會主任委員
沈世國 桃園市政府教育局督學

前 言

2014年以前，在一個活動中最多人同時騎乘獨輪車的「金氏世界紀錄」，為2005年在德國所創的1,142人，「審驗標準」為參加者騎乘獨輪車，必須能同時在至少500公尺長的跑道上，騎完全程且未下（掉）車者，方得計入審驗合格總人數。

2012年，中華民國獨輪車協會暨桃園縣體育會獨輪車委員會辦理挑戰金氏世界紀錄的審驗活動，用以了解獨輪車運動的潛在運動人口，及挑戰金氏世界紀錄的動員和騎乘能力。結果當天參加人數超過1,380人，成功通過審驗合格人數共1,088人，以些微人數之差，未破金氏世界紀錄，讓所有愛好獨輪車運動者為之扼腕，但各界反應熱烈出席踴躍，

僅差一步之遙即破紀錄，也讓主辦單位相當振奮，對未來突破紀錄抱持樂觀看法。

2014年桃園縣政府（現為桃園市政府）偕同各級學校及相關單位共同為破世界紀錄努力，於是於2014年11月1日（星期六）號召來自全國各地獨輪車家族同好，在桃園市經國都市計畫區，舉行挑戰最多人同時騎乘獨輪車的金氏世界紀錄及獨輪車創意踩街活動，為桃園升格直轄市一系列慶祝活動掀起高潮，也讓全世界都看見桃園縣獨輪車運動在各級學校推廣的努力與成果。

活動目的

一、結合地方特色獨輪車運動與在地文
創觀光產業行銷，擴大吸引社會全

民參與，加速獨輪車運動普及化，以呼應運動大縣之健康樂活形象。

- 二、邀請年逾70歲才練騎獨輪車之名律師陳長文先生，及飛行少年紀錄片共同發起人黃明鎮牧師為本活動之代言人，共同見證獨輪車運動為老少咸宜之全民運動項目。
- 三、成功挑戰「在一個活動中，最多人同時騎乘獨輪車且超過500公尺不落地」的金氏世界紀錄，不但吸全國民眾之睛，更使臺灣成為舉世矚目讚嘆的焦點，並藉此一成功挑戰，歡慶桃園縣2014年12月25日升格為直轄市。

活動規則

- 一、本活動係挑戰「最多人同時騎乘獨輪車500公尺不掉(下)車」之金氏世界紀錄，非屬競速比賽，請選手緩速前進，不必爭先恐後。
- 二、審驗跑道區域以紅色交通錐精確標示路線，騎手不得跨越路線標示。
- 三、跑道區域設有起點及終點，寬度約12公尺，長度超過500公尺。
- 四、起點置發令員1人，在起點處負責起跑鳴笛；置有2位有經驗計時員，負責以碼表為挑戰活動精確計時；沿途每20公尺置有一名中點審判員，負責行進間挑戰騎手之審驗；跑道終點置有終點審判員，負責成功騎完全程騎手之審驗及登錄編號作業。
- 五、參加挑戰騎手每人攜帶市面上買得到的標準獨輪車乙臺，前胸、後背別妥2片號碼布(辨識身分)。
- 六、參加騎手隊伍沿路線試騎進入整隊區，到達跑道起點前120公尺(緩衝區)處停止，進行最後整隊，並適當調整騎手間之間隔及距離。
- 七、參加挑戰騎手依序進入整隊計數區後，以每正面10人、縱深20人為一區塊，每區塊站滿人車計200人，方便計數。整隊完成後，逐一核對每一區塊，加總所有區塊人數，即可算出參加挑戰騎手總數。
- 八、自緩衝區前出發時，發令員發一短聲哨音。哨音一響，所有騎手應立即「同時」騎上獨輪車，一同向起點緩步前進。當騎手隊伍的排頭剛通過起點時，由發令員發一長聲哨音為記，開始挑戰之審驗工作。
- 九、騎手應全程在跑道範圍內騎乘獨輪

車。途中如有超越跑道路線標示，或掉（下）車者為失格，應即自跑道右側離開跑道，不得影響後面騎手，並由審判員將其自挑戰騎手總數中扣除。

十、騎手成功騎完全程未掉（下）車者，由終點審判員登錄選手編號，正確統計通過挑戰騎手總人數，倘超過1,142人即宣布挑戰成功。

十一、挑戰騎手應服從審判員之審判及指揮，否則取消繼續挑戰資格，不得異議。

活動成果

本活動自接受報名起，即獲得全國各縣市愛好獨輪車運動之學校或個人熱烈迴響，參加挑戰新紀錄的獨輪車運動愛好者來自全國20個縣市、68個學校團體，年紀最長者73歲，最小3歲，共計2,295人報名參加，連遠至屏東、花蓮的好手都共襄盛舉，也不乏許多特教學生一起參與，其中三分之一是桃園本地的國中小學生，也證明了獨輪車運動從2010年至今已成為桃園縣內120多所國中小學最主要推展的運動項目之一，也是學生課餘喜愛學習的項目之一，不

但兼具運動休閒效果，也能培養健康體能、養成規律運動習慣，完全符合體育扎根基層計畫，以及規律運動人口提升的理念。

這次挑戰金氏世界紀錄活動也特別邀請知名律師陳長文、飛行少年紀錄片的共同發起人黃明鎮牧師，一起擔任代言人。70歲才開始學獨輪車的陳長文，大秀車技證明獨輪車運動不受年齡限制，他以獨輪車「知難不退」的精神勉勵做人處事都能通用。黃明鎮則以帶領行為偏差生以獨輪車環島的經驗證明，獨輪車真的能訓練專注力，讓輟學的孩子因而重拾自信、返校上課，他認為獨輪車能強化左、右、大、小腦，增進統合能力和抗壓力，希望能成為全國體育活動，讓大家都體會獨輪車的好處。

依據德國9年前創下的金氏世界紀錄規定，所有參與者必須同時在1分鐘內騎乘獨輪車出發，全程超過500公尺未中斷才算合格，除考驗騎手控制方向及速度的技巧外，也考驗整體默契，經過多次實地演練，本活動特地将騎手前後距離拉大為2公尺，以交錯穿插方式突破「集體上車」相互干擾的盲點，減少干擾及衝撞。

活動當天，在各級學校及相關單位團體的通力合作下，動員上千名工作人員各司其職、協助各項活動事宜，在精彩的表演及活動叮嚀後，所有挑戰者隨即在桃園市經國路與幸福路（經國重劃區）交叉路口集結，全體人員蓄勢待發，興奮地等待發令員一聲令下。

驗證活動開始，比賽選手各自騎著獨輪車，或手牽手並排、或獨自騎乘，不時可見父母牽著小孩往前邁進，隊伍綿延數百公尺，場面壯觀。兩千餘位選手沿著經國路往500公尺外的終點緩緩騎去，沿途有選手家人、住家等齊聲為選手加油，用路人見狀也不時幫喊加油，讓人看了熱血沸騰。有的學童未注意已經進入計程範圍內，途中不小心失去平衡腳落地，都被裁判請離車道，難掩失望的神情，也有學生在家長懷裡大哭，相當在意不能和其他人一起完成創舉。

最後經金氏世界紀錄認證成功過關者共有1,682人，比德國創下1,142人舊的金氏世界紀錄多出540人，金氏世界紀錄認證官頒發破紀錄證書時，全場響起一片掌聲，不但為自己成為世界紀錄一員感到無比驕傲，也共同慶賀成功將新的最多人同時騎乘獨輪車金氏世界紀錄留在臺灣。

延伸閱讀

金氏世界紀錄網站，<http://www.guinnessworldrecords.com/>。

參考文獻

桃園市體育會獨輪車委員會（2014）。

慶祝103年桃園升格國際獨輪車運動嘉年華活動計畫（未出版文件）。桃園：作者。





圖片來源：活動主辦單位提供



圖片來源：活動主辦單位提供



圖片來源：活動主辦單位提供



圖片來源：活動主辦單位提供



圖片來源：活動主辦單位提供

memo